

 zoneatlas

Matkailuliikkumisen ekosysteemipäivän työpaja

Oulu 1.11.2023

Agenda

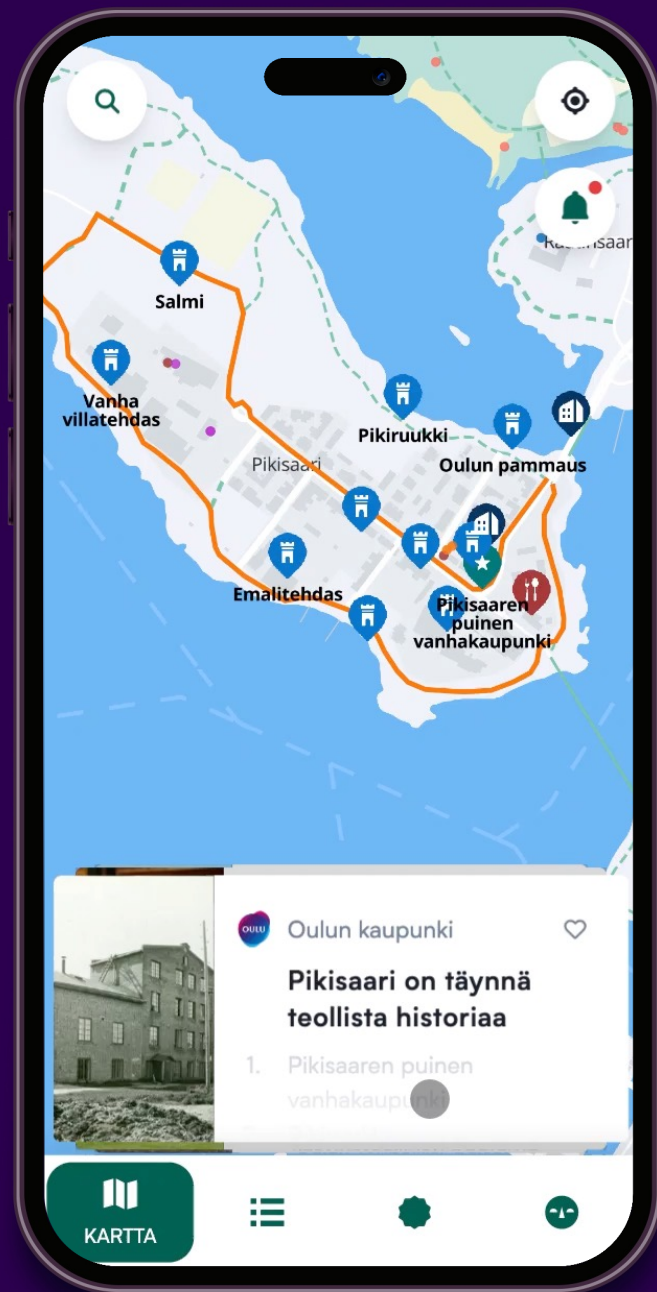
- 12:30 Workshopin aloitus
- 12:45 Miten löytää tekemistä Oulussa?
- 13:00 Atla case
- 13:15 Ryhmiin jakautuminen
- 13:30 Tutkimusmatka
- |
- 15:00 Saapuminen Roosteriin ja kahvit
- 15:15 Tulosten yhteenveto ja ideointia tulevasta
- 16:00 Kiitos

Mitä tehdään?

Saavut Ouluun ja haluat löytää ainakin kolme mielenkiintoista kohdetta, joissa käyt reilun tunnin aikana.

Mistä on kysymys?

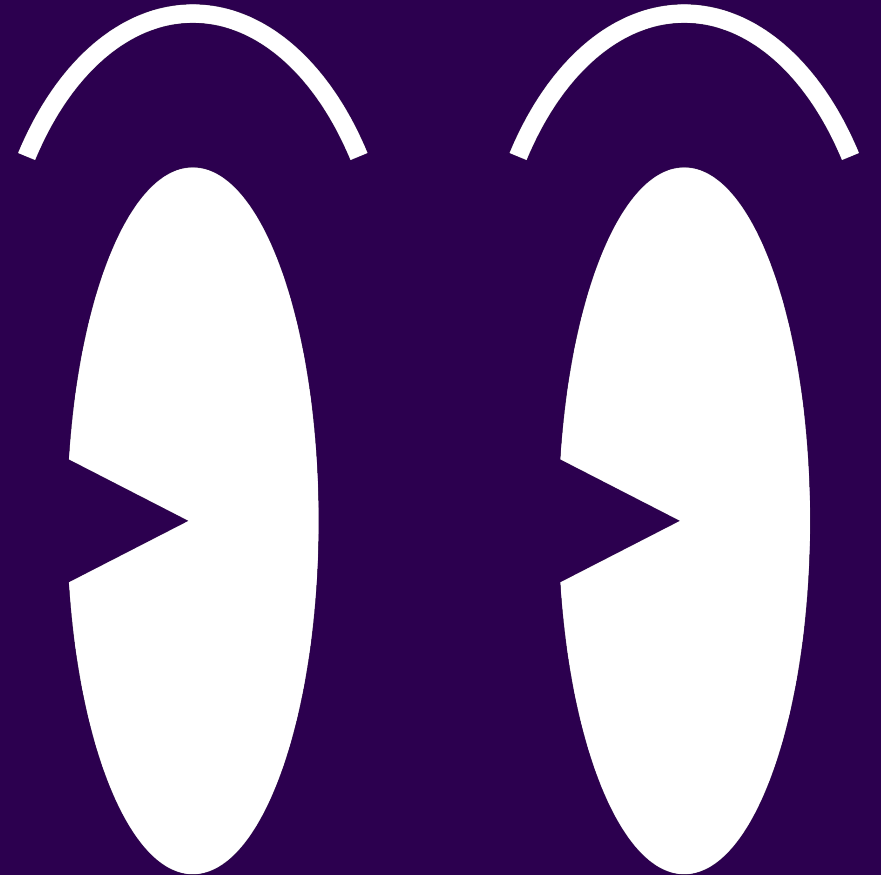
Atla kokoaa kaupunkikulttuurin ja luontohelmet näyttävästi näkyville



- Kokoelmia reiteistä ja kohteista
- Kaupunkien omat sivut
- Kaupunkilaiset ja kävijät voivat koota omia listoja
- Ajankohtaiset tapahtumat kartalla
- Suomenlaajuinen palvelu

Mitä tarkkaillaan?

- Erilaisia kanavia löytää tietoa
- Nykyisten palveluiden toimivuutta käyttötarkoitukseen
- Ympäristön vaikutus palveluiden käyttämiseen
- Minkälaista tietoa tarvitaan missäkin vaiheessa matkaa
- Kauanko kohteissa kuluu aikaa & kierroksen aikataulun suunnittelu



Tutkimusmatkan osa-alueet

1. Reittien löytäminen ja kiertäminen
(sähköiset kanavat)

2. Suunnitellusta kierroksesta
kertominen muille osallistujille

3. Miten löydät kohteisiin ja
kulkuvälineet jolla käyt kohteissa

4. Opastuspalveluiden käyttäminen
ulkoilmassa

Ota meistä
kuva



Tulosten yhteenveto



Osallistujien demografia

- Matkailualan ammattilaisia
- Tutkijoita
- IT-toimijoita
- Muotoilijoita
- Ulkopaikkakuntalaisia
- Paikallisia
- Puhekielenä muu kuin Suomi



1.

Reittien löytäminen ja kiertäminen
(sähköiset kanavat).



Googlehaut

Google
kuvahaut

Google
maps

Tiktok

Visit sivustot

Instagram

Atla

Matkailuinfo

Blogit

Paperikartat

Local Guide
(kaveri, kadulta
ihmiset, opas)

Wikipedia

Google maps
sateliittikuvasta
kohteen
tunnistus kuvan
perusteella

Uutis artikkelit
googlesta

2.

Suunnitellusta kierroksesta kertominen
muille osallistujille

Word of mouth

Whatsapp
listat

Kuvia matkan
varrella kohteista

Yleisesti some

Instagram

3.

Miten löydät kohteisiin ja kulkuvälineet jolla käyt kohteissa.

Google maps
Reittien
etsimiseen

Fyysiset opasteet

Oulun reittiopas
pysäkkiaikataulu

Paikallistuntemus
(ihmiset)

Tilaa löytää
matkalla uusia
kiinnostavia
kohteita

Bussilla
liikkuminen
kätevää (voi
maksaa kortilla)

Muutaman
kohteen
käyminen ei
vaadi reitin/listan
kirjoittamista ylös

Käveltävissä
olevat kohteet

Mielikuva mihin
ehtii mennä
bussilla
aikarajassa

4.

Opastuspalveluiden käyttäminen ulkoilmassa

Paikat näyttää erilaiselta talvella

Paperikartat käteviä hanskat kädessä

Akku ei kestä pakkasessa

Kulkuväline mukava lämmike välissä

Kylmä: vain välttämätön puhelimen käyttö

Talvella sisätiloissa on hyvä käydä

Kyltit käteviä reitin varrella

Pyöräbaana/jalka käytävä ei näy lumen alta

Mielikuva mihin ehtii mennä bussilla aikarajassa

Yhteenveto

- Suunnittelussa Googlen palvelut ylivoimaisessa roolissa
 - Reititys kaikilla kulkuvälineillä
 - Kuvat, sijainnit ja ennakkotiedot kohteista
- Blogeista haetaan inspiraatiota
- Kuvat merkityksellisiä kohteen tunnistamisessa määränpäässä
- Lyhyt kuvaus kohteesta helpottaa valintaa mihin mennä
- Tieto kohteista sirpaloitunutta
- Paperikartoilla merkitystä erityisesti kylmissä sääolosuhteissa
- Kokemuksia/suunnitelmia jaetaan omaehtoisesti somessa tai kyseltäessä suullisesti
- Fyysiset opasteet tärkeitä kun tiedetään mihin ollaan menossa
- Atlaa etsittiin mm. Visit Oulun saitilta mistä sitä ei löytynyt
- Talvi ja kylmyys vaikuttaa kokemukseen erityisesti ulkoilmakohteissa
 - Kännykän käyttö kylmässä haastavaa
 - Paikat näyttää talvella erilaiselta
 - Tarvitaan lämmittelymahdollisuuksia reiteillä kohteiden välissä



zoneatlas

Paikkatiedon ja karttojen
pioneeri

Teknologiakehityksen
kokenut osaaja

35

Julkaistua
karttapalvelua

n.24k

Karttapalvelun
käyttöä päivässä

15

Vuotta
ohjelmistokehitystä

180

Piirrettyä karttaa

Käytettävyyden
ja designin
edelläkävijä
sijaintipalveluissa





zoneatlas

Ole suunnannäyttäjä.