



Bout – venekyytien ja merellisten elämysten kauppapaikka

Boutin yhtenä tavoitteena FIT ME! -hankkeessa oli parantaa saariston saavutettavuutta alustapalvelun avulla, joka auttaa merellisiä toimijoita ja asiakkaita löytämään toisensa.



Vesiliikenteen markkinapaikka

Bout tarjoaa markkinapaikan venekyydeille ja merellisille elämyksille. FIT ME! -hankkeessa Bout kokeili palvelua Kemiönsaaren alueella.

Bout tarjoaa markkinapaikan yhden luukun periaatteella venekyydeille ja merellisille elämyksille, sisältäen tiedot vesiliikenteen palveluiden tarjonnasta, niiden varaamisen ja maksamisen. Palvelu toimii Suomessa usealla eri alueella, Ruotsissa Tukholmassa, ja lisäksi palvelu otettiin käyttöön Pariisissa Olympialaisia varten.

Palvelun tavoitteena on tuoda vesiliikenteen palvelut nykyaikaan ja helposti asiakkaan saataville. Palvelussa on ennalta määritellyt nouto- ja jättöpisteet, joiden välillä asiakkaat voivat tilata venekyytejä sovelluksella.

Tilausmahdollisuus on myös verkkosivuilta. Boutin sovelluksen alusta on automatisoitu, ja se toimii Uberin tapaan. Asiakkaalle ja kuljettajalle tarjotaan myös keskustelumahdollisuus. Sovelluksesta näkee, ketkä tarjoavat esteetöntä venekyytiä. Kohde voi asettaa haasteita esteettömälle liikkumiselle, sillä kaikilla saarilla ei ole laituria. Palveluun kehitetään paikkatietoutta kohteista, jolloin kävisi ilmi onko saari esimerkiksi luonnonvarainen.

FIT ME! -hankkeen kokeilu Kemiönsaaren alueella jäi suppeaksi, johtuen vesiliikenteen palveluntarjoajien vähäisestä kiinnostuksesta palvelun tutkimuspainotteista käyttöä kohtaan. Saaristoalueella on kuitenkin riittävästi toimijoita, mikä mahdollistaa riittävän palvelutarjonnan ja edellytykset kehittää ja laajentaa palvelua alueella. Boutin kansainvälinen toiminta kasvoi FIT ME! -hankkeen aikana, ja on Bout on kehittänyt toimintaansa Ruotsissa sekä aloittanut toiminnan Ranskassa Pariisin Olympialaisten yhteydessä kesällä 2024. Pariisin palvelu sisältää aikataulutettuja reittejä, lipunostomahdollisuuden, ja a:sta b:hen matkaketjuja sekä elämyksiä varten paketoituja jokiajeluita.

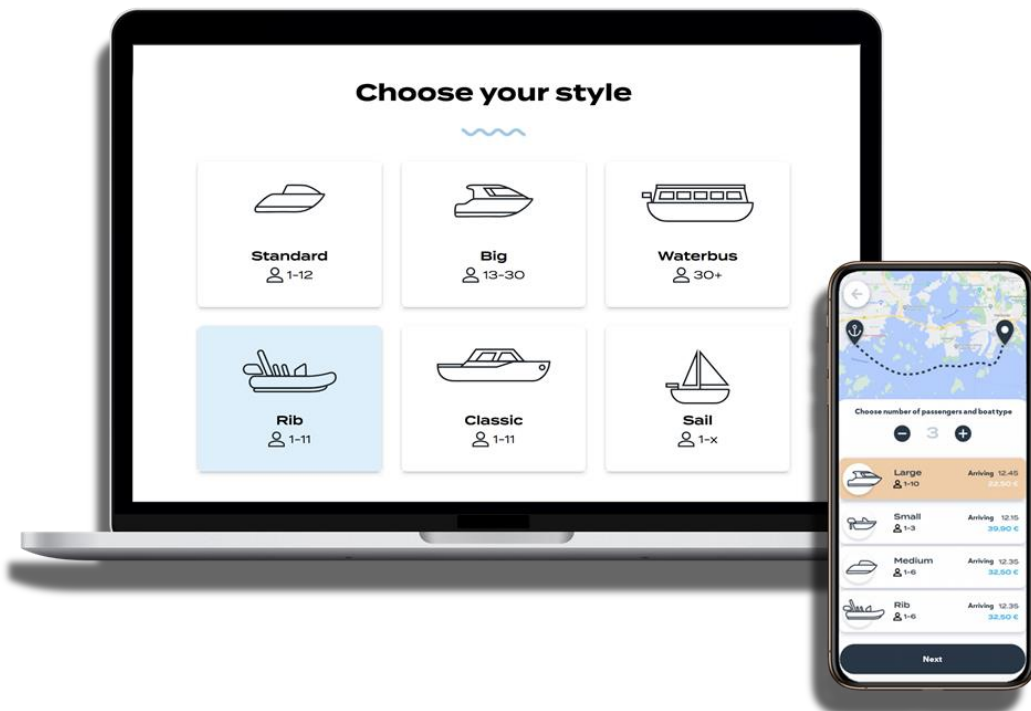
”Tavoitteena on tulevaisuudessa palvella laajempaa yleisöä tarjoamalla myös muita kulkumuotoja ja elämyksiä a:sta b:hen.”



Tulevaisuuden kehitysnäkymät

”Vesiliikenne on murroksessa”

Vesiliikenteen mahdollisuudet ovat merkittävät. Vesiväyliä hyödynnetään yhä enemmän, ja vesiliikenne sähköistyy. Vesiliikenteen palvelu voi ratkaista ruuhkia ja tuoda uusia tapoja kokea kaupunki mahdollistaen samalla kohtaamisia. Bout tähtää globaali toimijaksi, keskittyen aluksi Eurooppaan.



Boutin konseptin merkittävimpiä hyötyjä:

- Tiedon löydettävyys paranee, kun tieto eri palvelutarjoajien vesikyydeistä ja merellisistä elämyksistä löytyy samasta paikasta
- Tilaamisen, ostamisen ja kuljettajan kanssa kommunikoinnin helppous yhdellä sovelluksella
- Bout toimii lisämyyntikanavana palvelutarjoajille ja tuo lisää näkyvyyttä
- Liikennöitsijöiden päivittäinen toiminta helpottuu, kun samassa Boutin järjestelmässä on hallinnointityökaluja kaluston, miehittämisen ja päivittäisen toiminnan hallintaan
- Kohteiden saavutettavuus paranee lisääntyvän palvelutarjonnan myötä, ja erityisesti sellaisten kohteiden, jonne ei ole reittiliikennettä





Lisätietoa Boutin palveluista

Teemu Terttunen
Operatiivinen johtaja
Bout
teemu (at) bout.fi
<https://www.bout.fi/>

